

Parkeringskydd spar pengar

För att förhindra plåtskador på sina bilar har Kriminalvården köpt in parkeringskydd.

– Det är klockrent. Vi har minskat våra plåtskador, säger Bernt Edin, chaufför för Kriminalvårdens generaldirektör och bilansvarig.

Bilgarage kan i många fall vara trånga och svåra att parkera i och alla förare har inte full kontroll över bilen. Som följd kan det bli plåtskador.

Örebroföretaget ÖLM har en Svenskpatenterad lösning för denna problematik. Garageguard parkeringskydd varnar föraren i god tid, så att plåtskador på bilen kan förhindras.

– Jag var trött på alla plåtskador och valde därför att köpa skydden. Jag märker direkt en skillnad, säger Bernt Edin.

Nu sitter skydden i Kriminalvårdens och polishusets garage på Kungsholmen i Stockholm.

Polisen har blivit storkund. Även Polisen på andra håll har köpt in garagekydd. Det positiva resultatet med färre antal skadade bilar har spridit sig och i flera garage finns det nu skydd.

Från början var det Södermalmspolisens som initierade inköpet av parkeringskydd till Polisens garage. Innan varningssystemet installerades var parkeringsskador ett återkommande problem med stora kostnader. Pengar som kan användas till annat.

Det händer att en hel sida på en bil repskadas och kostnaden för att åtgärda skadorna är närmare 25 000 kronor.

– Vi kan på det här viset spara in på vårt reparationskonto, tillägger Bernt Edin på Kriminalvården.

Ljus och ljud varnar. Parkeringskyddet placeras i höjd med bilens stötfångare och/eller annan del på bilen som kan skrapa mot väggen, till exempel yttre backspeglar. Larmanordningen placeras så att den är väl synlig från förarplatsen, och ansluts till skydden med en elkabel.

Föraren varnas med en ljus och ljudsignal när bilen kommer emot parkeringskyddet och föraren kan då enkelt snabbt bromsa, backa och ta ut svängningen bättre. Garageguard påkörningskydd är mjuka kuddar som är lätta att sätta upp på väggar, hörn och pelare. Så snart en bil kommer emot en kudd varnas man av en skarp ljus- och ljudsignal, så att föraren kan stoppa i tid och slippa skrapa bilen. Alarmet i kudden drivs av ett vanligt ficklampsbatteri som normalt räcker minst ett år.



Foto: ÖLM

Örebroföretaget ÖLM har en Svenskpatenterad lösning på garageskydd. Skyddet placeras i höjd med bilens stötfångare och/eller annan del på bilen som kan skrapa mot väggen. Larmanordningen placeras så att den är väl synlig från förarplatsen, och ansluts till skydden med en elkabel. Föraren varnas med en ljus och ljudsignal när bilen kommer emot parkeringskyddet.

Miljöfråga. – Att reparera och lackera om bilar kostar pengar men det är inte bara pengar man kan spara med dessa skydd. Om man tänker vidare så minskas även miljöpåverkan genom onödiga reparationer och omlackeringen av bilar, säger Alric Jinghede, vd och delägare i ÖLM.

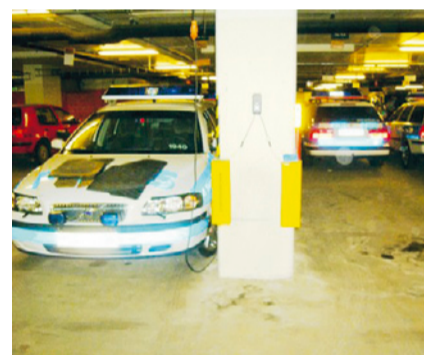
En annan aspekt som Alric Jinghede tar upp är att det finns många förare som drar sig för att åka ner i garage av flera olika anledningar. Det kan vara en osäkerhetskänsla för att inte hitta ut, för att det är trångt och svårt att parkera samt att det kan vara en osäker miljö.

– Det finns de som hellre väljer att cirkulera på gatorna för att hitta en parkeringsplats i stället för att åka ner i ett garage och parkera. Det är inte heller bra ur ett miljöperspektiv. Genom att montera upp parkeringskydd ökar man tryggheten och säkerheten för bilförarna och minskar risken att förstöra bilen mot någon stolpe, avslutar Alric Jinghede.

Matilda Buske | matilda.buske@allego.se



Foto: ÖLM



Polisen har köpt in garageskydd för att förhindra plåtskador. Det positiva resultatet med färre antal skadade bilar har spridit sig och i flera garage finns det nu skydd.

Landsting effektiviserade sina upphandlingsprocesser

Två landsting redovisade på SOI-dagarna hur de effektiviserat upphandlingsprocessen.

Först ut var Alf Oscarsson, Västra Götalandsregionen (VGR), som slog fast att inköpsfunktionen har medvind i dag.

– Det är den enda enhet som får resursförstärkningar, eftersom vi kan visa på besparingsmöjligheter, förklarade han.

Man har infört ett system med ett 20-tal inköpscontrollers, oftast ekonomiansvariga som bland annat ansvarar för uppföljning och avtalstrohet. Man har också gjort upphandlaren till mer av projektledare som får delta tidigt i anskaffningsprocessen.

VGR försöker också göra regiongemensamma upphandlingar. Det ger ökade volymer, standardiserat sortiment, minskad miljöbelastning, ökad patientsäkerhet och färre leverantörer.

Köpare saknar fakta. Med bakgrund i bilindustrin undrar Alf Oscarsson varför svensk offentlig sektor upphandlar så mycket utan bra underlag och styrning.

– Det är slående när man kommer

från privat industri hur litet fakta man ofta har i offentlig sektor. Jag kan inte ställa mig upp och säga att 'vi köper för så mycket från den leverantören och så mycket från den andre'. En person förklarade att 'vi får fråga leverantörerna hur mycket vi köper'.

Thomas Wedegren, Stockholms läns landsting (SLL), vill se upphandlingsarbetet i ett större perspektiv och beakta fler delar än de som lagen ställer upp.

Specialister och controllers. SLL upphandling består således inte bara av upphandlingsenheten utan även en Specialistenhet som arbetar med system och befolkas av analytiker. Man har också en Controllerenhet, vilket enligt Wedegren är förhållandevis udda. Här finns tretton controllers och en administratör.

– Den enheten sysslar med de delar som ligger före och efter den egentliga upphandlingen; leverantörskontroll, avtalsuppföljning, sortimentsförändringar, avtalslogg, berättade han.

Thomas Wedegren påpekar att lagen utgör en av många ramar för verksamheten. Men lagstiftningen är inte målet för verksamheten.

Bo Högländer | bo.hoglander@allego.se



Foto: ÖLM



Från början var det Södermalmspolisens som initierade inköpet av parkeringskydd till Polisens garage. Innan varningssystemet installerades var parkeringsskador ett återkommande problem med stora kostnader. Pengar som kan användas till annat.